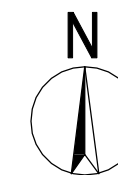
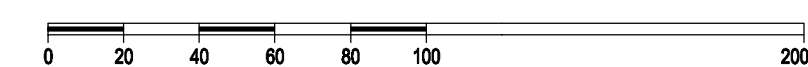


Diagramma schematico della Variante S.S. 115, che mostra la progressione da Km 0 a Km 14. La strada è divisa in tratti numerati da 01 a 14. Punti chiave includono: Innesco con Attuale S.S. 115 (Km 0), Innesco Autoporto di Vittoria (Km 1), Rotatoria Km 1+434, Svincolo con Variante S.S. 115, Rotatoria Km 2+447, Svincolo Aeroporto di Comiso (Km 5), Rotatoria Km 6+263, Rotatoria Km 7+263, Svincolo S.S. 115, Rotatoria Km 11+038, Rotatoria Km 13+566, e Svincolo S.S. 14. La strada è contrassegnata da linee tratteggiate e punte di freccia.

 Infrastrutture stradali in progetto
 Altre progettazioni
 Recinzione metallica tipo 1
 Recinzione metallica tipo 2

Scala 1:2.000

**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI FRA LA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
CUP F520C05000070003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE (ATI):

SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

RESPONSABILI DI PROGETTO:

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua
Ordine Ingegneri di Palermo n. 4058
Dott. Ing. Franco Persio Bocchetto
Ordine Ingegneri di Roma n. 8664
Dott. Ing. Vincenzo Calzona
Ordine Ingegneri di Roma n. 16656
Dott. Ing. Pietro Agnello
Ordine Ingegneri di Agrigento n. 543

RESPONS. INTEG. PREST. SPECIALISTICHE
Prof. Ing. Antonio Bevilacqua

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Vincenzo Corallo

ASSISTENTE
Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

PROGETTO STRADALE
 Planimetria di progetto - Asse principale - Tav. 4

CODICE: PD-PS01-TRA-PP04-B			SCALA: 1:2.000	DATA: Ottobre 2010	
			NOME FILE:	PD-PS01-TRA-PP(01-14)-B.DWG	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Visto	Approvato
A	Luglio 2010	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO	FEDE	ALAGNA	BEVILACQUA
B	Ottobre 2010	REVISIONE GIUSTA NOTA PROV. RG PROT. 005241 DEL 02/09/2010	FEDE	ALAGNA	BEVILACQUA